

ITÄ-UUDENMAAN AJOHARJOITTELURATASÄÄTIÖ R.S.
STIFTELSEN FÖR ÖSTRA NYLANDS KÖRÖVNINGSBANA R.S.
Metsäpirtintie 102
06850 Kullo
Puh. 019 653 266

AJOHARJOITTELURADAN JÄRJESTYSSÄÄNTÖ

1 Radan nimi ja osoite

Itä-Uudenmaan ajoharjoittelurata - Östra Nylands körövningsbana, joka sijaitsee Porvoossa Kulloon kylässä ja jonka osoite on Metsäpirtintie 102 06850 Kullo.
Ajoharjoitteluradan puhelin: 019 653 266.

2 Radan käyttötarkoitus

Rata on tarkoitettu TLL 69 pykälän mukaiseksi ajoharjoitteluradaksi, jolla annetaan kuljettajaopetukseen liittyvää liukkaan kelin ajo-opetusta ja harjoitusta. Radan yhteydessä toimii myös turvahalli.

Radalla voidaan järjestää myös muuta liikenneturvallisuutta edistävää toimintaa.

Ajoharjoitteluradan käytöstä päättää ajoharjoitteluratasäätiön hallitus.

3 Ratamaksut

Ratamaksut ja niihin tarvittavat muutokset määrittelee säätiön hallitus. Maksut sisältyvät radan käyttöohjeisiin ja ne on asetettu nähtäville radan ilmoitustaululle.

4 Radan ja opetuksen valvonta ja vastuut

4.1 Valvova tutkinnon vastaanottaja

Ajoharjoitteluradan valvojana kuljettajaopetuksessa toimii Uudenmaan maakunnan tutkinnon vastaanottaja.

4.2 Radan valvoja

Radan valvojana toimii radan hoitaja, puh. (019) 653 266.

4.3 Radan hoitaja

Radan kuntoa ja käyttöä paikan päällä valvoo valvojan valtuuttama radan hoitaja tai hänen sijaisensa.

5 Radan vastuu

Säätiö vastaa siitä, että rata ja sen varustus ovat harjoitukseen sopivat ja turvalliset sekä täyttävät harjoitteluradoille asetetut vaatimukset.

6 Opettajan vastuu ja oikeudet

Opettajan velvollisuutena on antaa riittävän yksityiskohtaiset ohjeet harjoittelusta radalla tai radan muusta käytöstä.

Ajoharjoittelua ja opetusta ohjaa opettaja, joka vastaa tällöin ryhmän toiminnasta. Jos radalla toimii samanaikaisesti useampia opettajia, ovat he ensisijaisesti vastuussa ryhmänsä toiminnasta, mutta yhteisvastuullisia mahdollisesta ryhmien välisestä yhteistoiminnasta.

Vahinkoa ei saa aiheuttaa tahallisesti tai huolimattomuutta.

7 Oppilaan vastuu

Oppilas on velvollinen noudattamaan opettajan ohjeita ja määräyksiä. Oppilas on velvollinen noudattamaan tieliikennelain säädöksiä. Niskoitteleva oppilas voidaan poistaa radalta. Epäkuntoisen ajoneuvon käyttö on radalla kielletty.

Vahinkoa ei saa aiheuttaa tahallisesti tai huolimattomuutta.

8 Muu toiminnan valvonta

Muuta toimintaa radalla (harjoitusta, testausta, koulutusta yms.) valvoo ajoharjoitteluratasäätiön valtuuttama henkilö, joka on perehtynyt radan laitteisiin (radan valvoja).

Radan käyttö voidaan luovuttaa myös juridiselle yhteisölle, jolloin tämä nimeää radan valvojan.

Valvoja vastaa ryhmänsä toiminnasta ja, jos radalla on useampia ryhmiä, näiden yhteistoiminnasta.

9 Yleiset turvamääräykset ja -järjestelyt

Radan teknisiä laitteita saa käyttää vain valvoja tai hänen valtuuttamansa henkilö tai, jos radalla on useampia ryhmiä, ne henkilöt, jotka edellä mainittu tähän valtuuttaa.

Ajoharjoittelurataa käyttävän opettajan tulee perehtyä radan teknisiin laitteisiin.

Ajoharjoittelun tulee tapahtua aina ohjattuna.

Ulkopuolisten pääsy radalle on aina estettävä.

Opetuksen seuraaminen radan varressa on mahdollista vain radan hoitajan osoittamista paikoista.

Suurin sallittu ajonopeus harjoitustilanteissa on 60 kilometriä tunnissa. Radalla 3 (uusi kaarre) 50 kilometriä tunnissa. Erityistilanteissa opettaja voi sallia omalla vastuullaan suuremman nopeuden käytön.

Yleinen nopeusrajoitus alueella on 30 kilometriä tunnissa.

Radalla 1 ja 2 (vanha rata) saa yhtä aikaa olla enintään 12 ajoneuvoa.
Radalla 3 ja 4 (uusi rata) saa yhtä aikaa olla enintään 18 ajoneuvoa.

Harjoitusta ohjataan radiopuhelimella, liikennemerkkein tai merkkilipuilla.
Kulloinkin käytettävästä tavasta on sovittava ennen radalle menoa.

Vakuutuksen voimassaolosta ja vakuutussuojasta antaa tarkempaa tietoa tarvittaessa kuljetusopetusta valvova opettaja tai toiminnan valvoja.

II-vaiheen opetuksessa ei saa olla muita autossa kuin oppilas.
Mikäli tarvitaan tulkkia niin tulkki saa olla mukana autossa.

10

Muut määräykset

Radalle tulevassa autossa ei saa olla kattotelinettä, suksitelinettä tai suksiboksia. Jos jossain autossa tällainen kuitenkin on, ei ajoharjoittelusäätiö vastaa mahdollisesta vahingosta. Säätiö ei myöskään vastaa autoon asennetuille antennille mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

11

Yhteydenotto vahinkotapauksissa

Vahinkotapauksissa on ensisijaisesti otettava yhteyttä ryhmän opettajaan tai radan hoitajaan.

Poliisi, palokunta tai sairaskuljetus hälytetään ajoharjoitteluradan toimistosta puhelimella. Yleinen hälytysnumero on 112, jota voi käyttää kaikissa hätätapauksissa.

Hyväksytty 30.09.2010

Itä-Uudenmaan ajoharjoitteluratasäätiö r.s. - Stiftelsen för Östra Nylands körövningsbana r.s.

HALLITUS

ITÄ-UUDENMAAN AJOHARJOITTELURATASÄÄTIÖ - STIFTELSEN FÖR ÖSTRA NYLANDSKÖRÖVNINGSBANA r.s.
Skogspörtevägen 102
06850 Kullo
Tel. 019 653 266

ORDNINGSREGLER FÖR KÖRÖVNINGSBANAN

1 Banans namn och adress

Itä-Uudenmaan ajoharjoittelurata - Östra Nylands körövningsbana ,
som är belägen i Kullo by i Borgå stad och vars adress är
Skogspörtevägen 102, 06850 Kullo.
Telefon till körövningsbanan: 019 653 266.

2 Banans användningsändamål

Banan är avsedd för körövningsbana enligt VTL 70a paragraf i
vägtrafiklagen, på vilken ordnas körundervisning och övningar i
halkkörning som hör till förarutbildningen. I anslutning till banan verkar
även en säkerhetshall.

På banan kan ordnas även annan verksamhet som främjar
trafiksäkerheten.

Styrelsen för stiftelsen för körövningsbanan beslutar om användningen
av körövningsbanan.

3 Banavgifter

Om banavgifterna och ändringar av dessa beslutar stiftelsens styrelse.
Avgifterna ingår i banans användningsdirektiv och de är satta till
påseende på banans anslagstavla.

4 Övervakning av banan och undervisningen samt ansvar

4.1 Övervakande besiktningsplats

Som övervakare av banan i körundervisningen verkar den instans som
tar emot körexamen i landskapet Nyland.

4.2 Övervakare av banan

Som övervakare av banan verkar banskötaren, tel. (019) 653 266.

4.3 Skötare av banan

Tillstånd och användningen av banan övervakas på platsen av banans
skötare eller hans vikarie som utsetts av övervakaren.

5 **Ansvaret för banan**

Stiftelsen svarar för, att banan och dess utrustning passar för övningen och att de är trygga samt uppfyller de krav som ställs på körövningsbanor.

6 **Lärarens ansvar och rättigheter**

Lärarens skyldighet är att ge tillräckligt detaljerade direktiv för övningen på banan och för övrig användning av banan.

Körövningen och undervisningen leds av läraren som härvid svarar för gruppens verksamhet. Om på banan samtidigt verkar flera lärare är de i första hand ansvariga för sin egen verksamhet, men de bär ett gemensamt ansvar för en eventuell samverkan mellan grupperna.

Skada får inte åsamkas uppsåtligt eller på grund av ovarsamhet.

7 **Elevens ansvar**

Eleven är skyldig att följa lärarens direktiv och bestämmelser. Eleven är skyldig att följa stadganden i vägtrafiklagen. En tredskande elev kan avlägsnas från banan. Användningen av fordon som är i olag är förbjuden på banan.

Skada får inte åsamkas uppsåtligt eller på grund av ovarsamhet.

8 **Övervakning av övrig verksamhet**

Övrig verksamhet på banan (övning, testning, skolning o.s.v.) övervakas av en person befullmäktigad av stiftelsen för körövningsbanan, som har gjort sig förtrogen med anläggningarna på banan (övervakare av banan).

Användningen av banan kan överlåtas även till juridisk sammanslutning, varvid denna utser en övervakare för banan.

Övervakaren svarar för sin grupps verksamhet och om på banan finns flera grupper, för deras samverkan.

9 **Allmänna säkerhetsbestämmelser och -arrangemang**

Tekniska anläggningar vid banan får användas endast av övervakaren eller av honom befullmäktigad person om på banan finns flera grupper, av de personer som utses av övervakaren.

Läraren som använder körövningsbanan bör göra sig förtrogen med banans tekniska apparater.

Körövningen bör alltid vara ledd.

Utomstående får inte vistas på banan.

Det är möjligt att följa med undervisningen endast från de platser som anvisats av banans skötare.

Den största tillåtna körhastigheten under övningen är 60 kilometer i timmen.

På bana 3 (nya kurvan) högst 50 kilometer i timmen.

I specialsituationer kan läraren tillåta även en större hastighet på eget ansvar.

Den allmänna hastighetsbegränsningen på området är 30 kilometer i timmen.

På bana 1 och 2 (gamla banan) får det vara samtidigt högst 12 bilar.

På bana 3 och 4 (nya banan) får det vara samtidigt högst 18 bilar.

Övningen leds med radiotelefon, trafikmärken eller med flaggor. Innan man kör ut på banan skall man avtala om det sätt som används.

Den lärare som övervakar körundervisningen eller verksamhetens övervakare ger vid behov närmare uppgifter om försäkringens giltighet och om försäkringsskyddet.

I II-skedet får det inte vara andra personer i bilen än eleven.

Såvida tolk behövs så får tolken vara med i bilen.

10 Övriga bestämmelser

På de bilar som kommer till banan får inte finnas takställning, skidställning eller skidbox. Om det på någon bil finns en sådan, svarar stiftelsen för körövningsbanan inte för eventuell skada. Stiftelsen svarar inte heller för eventuella skador som uppstår på antenn som monterats på bilen.

11 Kontakterna vid olycksfall

Vid olycksfall skall i första hand gruppens lärare eller banans skötare kontaktas.

Polisen, brandkåren eller sjuktransporten alarmeras från körövningsbanans kansli per telefon. Det allmänna alarmnumret är 112, som kan användas i alla nödfall.

Godkänd 30.09. 2010

Itä-Uudenmaan ajoharjoitteluratasäätiö r.s. - Stiftelsen för Östra Nylands körövningsbana r.s.

STYRELSEN